

P4.413
Pk 60+200.000
R= 82.026674 g
M= -39425.148
P= 154918.509

PROJETO	CARRIL	Cota	-0.066 - 90.289
		Dist.	-0.066 - 90.639
	TERRAPLENAGEM	Cota	-3.834 - 90.409
		Dist.	-5.596 - 90.649
	DRENAGEM	Cota	
		Dist.	

KM=60+200.000

P4.412
Pk 60+175.000
R= 82.326966 g
M= -39418.240
P= 154894.482

PROJETO	CARRIL	Cota	-0.066 - 90.289
		Dist.	-0.066 - 90.639
	TERRAPLENAGEM	Cota	-3.834 - 90.309
		Dist.	-5.596 - 90.449
	DRENAGEM	Cota	
		Dist.	

KM=60+175.000

P4.411
Pk 60+150.000
R= 82.627258 g
M= -39411.446
P= 154870.423

PROJETO	CARRIL	Cota	-0.066 - 90.199
		Dist.	-0.066 - 90.339
	TERRAPLENAGEM	Cota	-3.834 - 90.209
		Dist.	-5.596 - 90.349
	DRENAGEM	Cota	
		Dist.	

KM=60+150.000

P4.416
Pk 60+275.000
R= 81.125797 g
M= -39446.551
P= 154990.389

PROJETO	CARRIL	Cota	-0.066 - 90.699
		Dist.	-0.066 - 90.839
	TERRAPLENAGEM	Cota	-3.834 - 90.709
		Dist.	-5.596 - 90.849
	DRENAGEM	Cota	
		Dist.	

KM=60+275.000

P4.415
Pk 60+250.000
R= 81.426089 g
M= -39439.304
P= 154966.463

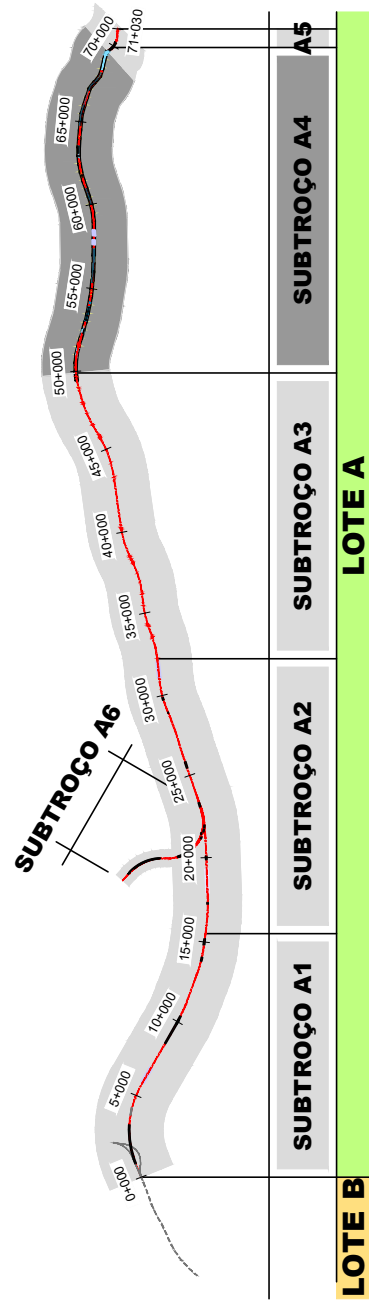
PROJETO	CARRIL	Cota	-0.066 - 90.289
		Dist.	-0.066 - 90.729
	TERRAPLENAGEM	Cota	-3.834 - 90.009
		Dist.	-5.596 - 90.149
	DRENAGEM	Cota	
		Dist.	

KM=60+250.000

P4.414
Pk 60+225.000
R= 81.726381 g
M= -39432.170
P= 154942.502

PROJETO	CARRIL	Cota	-0.066 - 90.499
		Dist.	-0.066 - 90.639
	TERRAPLENAGEM	Cota	-3.834 - 90.209
		Dist.	-5.596 - 90.349
	DRENAGEM	Cota	
		Dist.	

KM=60+225.000



SISTEMA DE
REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

Cofinanciado pela
União Europeia



01	30.04.2026	Revisão Geral	Camina Costa	Código Proposta	-
00	14.08.2025	Edição inicial	Camina Costa	Fichado	PF102M4.PR.01.01.00.00.301-389.01.DWG
Rev.	Data	Descrição	Responsável	Projeto	Desenho
			AR / CS	PB / PM	Valdo A Campos e Matos
		O Gestor de Projeto	+	Projeto	+
		O Responsável Unidade	+	Linha	+
		O Responsável Departamento	+	Local	+
		O Diretor	+	Especialidade	+
		Orgão	Estudos e Projetos Ferroviários	V01 - INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA PLATAFORMA DA VIA	TPL 313
		Empreendimento	N.º	Título do Desenho	Escalas
		Fase	Projeto de Execução	PERFIS TRANSVERSAS KM 60+150 AO KM 60+275	1:200